



#### 4 Tandems im Test

# Zweiterradel

„Da, Mama, ein Zweiterradel“, ruft eine fleißig kurbelnde Dreijährige, als wir sie umsichtig mit unserem Doppeldecker überholen, das – wie generell jede Tandem-Ausfahrt – Freude bei Passanten garantiert und Spaß pur seinen Piloten!

Vor allem mit unserer diesjährigen Test-Flotte. Denn für jeden, der mit einem Tandem liebäugelt, ist ein passendes Modell dabei. Also aufgesattelt! Sie werden genauso begeistert sein wie wir!

Tandemfahren macht allen Spaß. Passanten lächeln uns an, Kinder vergessen zu Kauen und jubeln auf. Und uns Piloten blitzen vor Freude die Augen. Tandemfahren verbindet, ist die kommunikativste Möglichkeit Rad zu fahren und gemeinsames Erlebtes zu reflektieren. Tandemfahren gleicht Leistungsun-

terschiede aus, erlaubt die Mitnahme von gehandicapten Menschen, die zu begeisterten Tandemisten werden und durch die Mobilität wieder Lebensfreude gewinnen. Gute Sache: Das größte Handicap eines Tandems – seine Sperrigkeit gerade beim Transport, lösten die Hersteller durch Cleverness. Drei von

vier Tandems im Test sind verkleinerbar: So ist ein Pedalpower-Modell durch S&S-Edelstahlkupplungen mittig teilbar – es passt in einen großen Hartschalenkoffer. Beim Bernds Tandem kann man das Hinterrad einschwenken und das Vorderrad dank einem hochfesten Lamellen-Scharnier anklappen. Ganz klein ge-

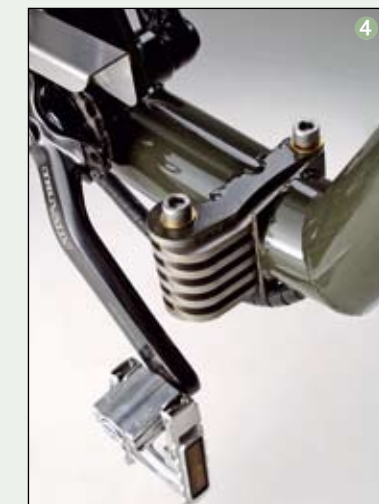
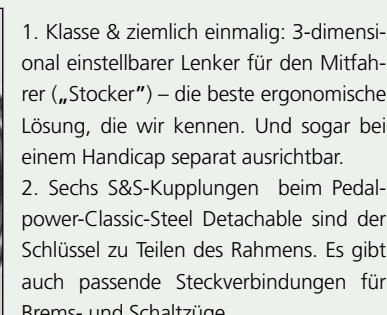
macht, passt es in einen VW Golf – ohne Umklappen der Rücksitzbank! Auch das Hase „Pino Tour“ mit seiner Liege/Sitz-Kombi – ein einmaliges und besonderes „Duales System“ – beweist höchste Flexibilität. Es ist nicht nur Tandem für Touren und sogar Weltreisen. Sondern auch Familientaxi. Auch hier ist der Trans-

port in Auto, Zug oder Flieger dank Teilbarkeit kein Problem mehr. Generell lassen sich die Räder in drei Bereiche gliedern: Sportliche Fahrer sollten das Pedalpower „Classic-Steel“ genauer beäugen, Genuss-Orientierte das Tiefeinsteiger-Tandem von Bernds in die enge Wahl nehmen. Es lässt sich wunderbar

einfach fahren, ist ideal für Ausflüge und Mittelstrecken, besitzt hohen Spaßfaktor. Und ist gerade Tandem-Einsteigern zu empfehlen. Der zweite Tiefeinsteiger – das Pedalpower „Deep 26“ beweist sich als toller Tourer. Der sich auch für weitere Reisen als das Bernds empfiehlt – ruhiges Dahingleiten im syn-

chronen Kurbel-Rythmus ist hierbei auf Dauer die Devise. Auffallend bei unseren Doppelrädern: Sie sind ganz hervorragend gebaut und bestechen auch in den Details. Sie sind alle vier made in Germany – ein Qualitätssiegel, dem Sie vertrauen können. Hier ist Ihr Geld gut investiert. *Daniel Fikurat*

## Das hat uns gefallen



1. Klasse & ziemlich einmalig: 3-dimensional einstellbarer Lenker für den Mitfahrer („Stocker“) – die beste ergonomische Lösung, die wir kennen. Und sogar bei einem Handicap separat ausrichtbar.

2. Sechs S&S-Kupplungen beim Pedalpower-Classic-Steel Detachable sind der Schlüssel zu Teilen des Rahmens. Es gibt auch passende Steckverbindungen für Brems- und Schaltzüge.

3. Feste Größe beim Hase Pino: Der Hase Zweibeinständer (selbst entwickelt wie der Lowrider-Träger) lässt das Tandem beim Bepacken kippsicher stehen, auch wenn der kleine Stocker schon Platz nehmen will. 100 Kilo soll er aushalten. Quengelsicher.

4. Das Scharnier am Bernds entspricht Industriestandard in Sachen Käfteverteilung und überzeugt durch Leichtgängigkeit.

# SPEZI 2009



**25./26. April  
Germersheim**

Liegeräder  
Dreiräder  
Falträder  
Tandems  
Anhänger  
Trailer-Bikes  
E-Bikes  
Velomobile  
Transporträder  
Klassiker  
Liegetandems  
Einräder  
Rehabilitation  
Familienräder  
Sonderkonstruktionen  
Zubehör  
u. v. a. m.

HAASDES RADSCHLAG  
Veranstalter Hardy Elbecke  
Robert-Schuman-Straße 42  
74724 Germersheim  
Tel. (0 71 74) 90 91 24  
Fax (0 71 74) 99 91 25  
Info@spezialradmesse.de

[www.spezialradmesse.de](http://www.spezialradmesse.de)

## Bernds Falttandem Lowstep



**Preis:** ab € 2.000, **Testrad:** 6.000 Euro **Gewicht:** 29,0 kg (inkl. Pedale u. Tasche) **Maße:** ca. 182/84/20 cm (ohne Vorder- radgabel 160/84/20 cm), **Faltmaß komplett:** 130 x 60 cm

City/Alltag	○○○○○	Ausstattung	○○○○○
Tour/Reise	○○○○○	Preis/Leistung	○○○○○
Sport/Fitness	○○○○○	Fahrverhalten	○○○○○
Gelände	○○○○○	Sitzposition	○○○○○

**Plus/Minus:**  
 + Sehr souveräne Straßenlage; Fahrleistungen  
 + Bequeme, angenehm aufrechte Sitzposition  
 + Sehr gute Bremsanlage  
 + Lässt sich sehr klein zusammenfallen

**Rahmen** Stahl, Hinterradschwinge m. selbstschmierenden Messing-Sinterbuchsen, elastomergedämpft **Zul. Gesamtgewicht:** 260 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung, Hebel** 14-Gang-Rohloff-Nabenschaltung, Rohloff Drehgriff **Kurbel** Tuvativ, 4 Faltpedale (option) **Laufträder Naben v/h:** SON-Nabendynamo/Rohloff; Felgen: Alu, 24 mm, 36-L. **Reifen** Schwalbe „BigApple“, 20" x 60 mm **Bremsen** Magura Scheibenbremsen

**TIPP**  
**aktiv Radfahren**  
**Premiumklasse**  
**Testurteil**  
**Überragend**

Sie haben einen VW Golf: da passt das Bernds Lowstep Tandem rein – ohne dass Sie die Rücksitzbank umklappen. Möglichst macht das ein besonders stabiles Faltelement im vorderen Rahmenbereich, komplett abnehmbare Teleskopsattel- und Lenkerstützen (vorne nun verdrehsicher, alle zum Rahmenrohr wasserdicht). Dann nur noch den Hinterbau nach vorn falten, indem man den Hinterbau aus dem Federelement zieht und nach vorn schwenkt, so dass das Hinterrad am Unterrohr anliegt. Apropos Falten: Gut gefällt uns die hochwertige Lackqualität, die reibende Metallteile nicht gleich mit Kratzern quitiert.

### Fahreindruck

Was auffällt, ist die angenehm aufrechte Sitzposition und der vollkommen unproblematische Umgang: Aufgrund der Lenkgeometrie, der kleinen 20"-Räder, dem verkürzten 178 cm-Radstand – die das Rad absolut wieselflink und sehr verwin-

Tolle Kombination: Rohloff 14 Gang-Nabenschaltung und Magura Louise Scheibenbremse. Ein Schaltwerk sorgt für Ketten- spannung.



nungssteif machen – können auch Un- geübte sicher fahren. Der tiefe Rahmen sorgt für einfaches Auf- und Absteigen (ideal auch für Ältere) und einen tiefen Schwerpunkt. Die außergewöhnlich breiten Reifen liegen super-satt auf der Straße und sorgen für eine effiziente Federung – ergänzt durch den Elastomerdämpfer (mehrere Härten) ergibt sich ein äußerst komfortabler Fahreindruck. Das unter- streichen auch die Terry-Sättel. Stark auch die hydraulischen Scheibenbremsen, die bei Nässe für kurze Bremswege sorgen.

Die verbaute Rohloff-Schaltung ist für Fans Kult. Eine Kettenschaltung bietet eine feinere Gangwahl und reduziert die Kosten.

### Fazit

Was wir 2008 sagten, gilt auch 2009: Das Bernds Falttandem Lowstep ist ein genialer Allrounder! Souverän zu fahren, leicht zu falten, gut zu trans- portieren. Touren-, alltags-, einsteiger- tauglich. Genuss pur. Super!

**BERNDS GmbH & Co. KG, Tel.:** 05231-17777, [info@bernds.de](mailto:info@bernds.de)

(Testrad, sonst hydr. Felgenbremsen) **Vorbau/Lenker/Griffe** Alu, vorn winkelverstellbar, Lenkstange 2-fach teleskopierbar, ergonomische Griffe **Stütze/Sattel** 2-fach teleskopierbar, Terry Riviera Sattel **Beleuchtung v/h:** Busch und Müller „Fly IQ“ LED, Rücklicht B&M m. Standlicht **Sonstiges** breite SKS-Schutzbleche, 2 Klingeln, Hebie-Ständer. Klickfix-Tasche optional, Flaschenhalterösen fehlen!

## Haase Pino Tour



**Preis:** € 4.490 **Gewicht:** 25,1 kg (inkl. 4 Pedalen) **Gesamtlänge:** 210 - 237 cm, **Fahrergröße:** 150-200cm, auch für Kids & Leute mit Handicap

City/Alltag	○○○○○	Ausstattung	○○○○○
Tour/Reise	○○○○○	Preis/Leistung	○○○○○
Sport/Fitness	○○○○○	Fahrverhalten	○○○○○
Gelände	○○○○○	Sitzposition	○○○○○

**Plus/Minus:**  
 + Premiumqualität, faltbarkeit, Komfort  
 + Sitzpositionen, hervorragende Tourentauglichkeit  
 + Souveräne Fahreigenschaften  
 + Einstellbarkeit, kommunikativer Faktor  
 + Kettenschaltung & Bremsen; Ausstattung

**Rahmenmaterial** 7005 Alu T6, teilbar, **Faltmaß** 110x30x80 cm **Zul. Gesamtgewicht:** 225 Kilo **Feder- gabel** Springer Grind I **Schaltung v/h, Hebel** 27 Gang Kettenschaltung Shimano Deore XT mit Dura Ace Rennrad-3 fach Umwerfer, Dura Ace Lenkerendechalter **Kurbelgarnitur** Truvativ Elita Tandem mit Frei- lauf **Übersetzung l/r** 39/2, 52-39-30 **Laufträder** Naben v/h: 20" vorn, 26" hinten. SON "R" Nabendy-

**TIPP**  
**aktiv Radfahren**  
**Empfehlung**  
**Testurteil**  
**Sehr Gut**

Das können Sie knicken! Könnte ein Wahl- spruch beim Pino Tour sein. Denn dessen Zentralrohr ist – dank einer hochexakten Rohrverbindung – unter dem Vordersitz mit minimalem Werkzeugeinsatz teilbar! Mit einem Packmaß von 110 x 30 x 80 cm ist der Transport in Auto, Bahn oder Flieger kein Problem mehr. Das Pino kombi- niert eine vordere Liege- und hintere aufrechte Sitzposition, die eine einmalige kommunikative Nähe zwischen Captain und Stoker schafft. In der ersten Reihe kann man Gas geben, aber auch mal den Captain alleine treten lassen – ein separater Freilauf macht es möglich. Die über schulterbreite Lenkstange, aber auch der Netzsitz vorn sind vielfach verstellbar, das Teleskoprohr sorgt für die richtige Bein- länge für 1,50 bis 2,00 Meter-Menschen. Das Rad macht auch Kinder und Leute mit Handicap zu begeisterten Tandemisti. Zwei Gepäckträger (einer mit Gestänge rechts und links unter dem Sitz, tiefer

Gute Wahl: Großes Sram 11- 34er Ritzelpaket für astreine Klettereigenschaften. Die Ket- tenschaltung garantiert engste Gangabstände – besser als teu- ere Nabenschaltungen!



Schwerpunkt für satte Straßenlage) fixie- ren vier Packtaschen. Der breite Ständer macht das gepackte Rad absolut kippfest – auch wenn jemand vorne sitzt.

### Fahreindruck

Drücken beide in die Pedale, ist die an- fängliche Unsicherheit beim Starten schnell überwunden. Immer öfter lege unsere Stockerin die Hände entspannt auf den Schoß. Gute Unterhaltung ist bei Pino garantiert. Die gefederte Sattelstütze hin- ten, die kleine Federgabel vorn, Sitz & Sat- tel sowie der breite Lenker bringen Kom- fort – ideal für Langstrecken. Die anfangs

registrierte Verwindung beim Slalom (auch des Lenkers beim Wiegetritt) wich einem stimmigen Gefühl, weich um die Ecke fahren zu können. Die Bremsen agieren bestens, die 27-Gang Schaltung mit Lenkerendhebeln arbei- tet präzise. Toll: das zügige Tempo.

### Fazit

Das Pino begeistert mit souveränem Lauf, Tempo, Technik, Faltbarkeit – es ist das kommunikativste Tandem, das wir kennen. Klasse gemacht!

**Hase Spezialräder, Tel.:** 02309- 782582, [info@hasebikes.com](mailto:info@hasebikes.com)

namo, Shimano XT; Felgen: geöste Hohlkammer, Radstand: 1,45 m **Reifen** Schwalbe Marathon, 20 x 47 mm, 26" x 50 mm **Scheibenbremsen** hydraulische Magura Louise 2009 **Vorbau/Lenker/Griffe** Hase Spezial, einstellbar, **Stütze/Sattel** Airwings/Terry, Spann-Sitz, mehrfach verstellbar (auch Nei- gung) **Beleuchtung v/h:** B&M IQ Sport/B&M Flat, Standlicht **Sonstiges** Gepäckträger Tubus, Träger Hase, Hase Spezialständer, SKS Radschützer, viele Optionen (Farbe ...)

**Verlassen**  
 Sie sich darauf.

**VSF..all-ride**  
 (ZERTIFIZIERT)

Es ist nicht leicht, im Fahrradmarkt den Überblick zu behal- ten. Deshalb haben wir vom unabhängigen Fachverband „VSF für Mensch und Rad“ ein Gütesiegel entwickelt, das Ihnen Orientierung geben soll. Die Bewertung erfolgt auf Basis der langjährigen Praxiserfahrung der Mechaniker in über 200 VSF-Werkstätten. Ausgewählt werden aus- schließlich hochwertige und funktionale Produkte, die aus- schließlich angenehme, sichere und zuverlässige machen.

**Alle Produkte auf [www.vsf-guertel.de](http://www.vsf-guertel.de)**

**X**  
**KMX**  
**KARTS**

[www.traix.de](http://www.traix.de)  
[www.kmxkarts.de](http://www.kmxkarts.de)  
 Liegeräder und Trikes